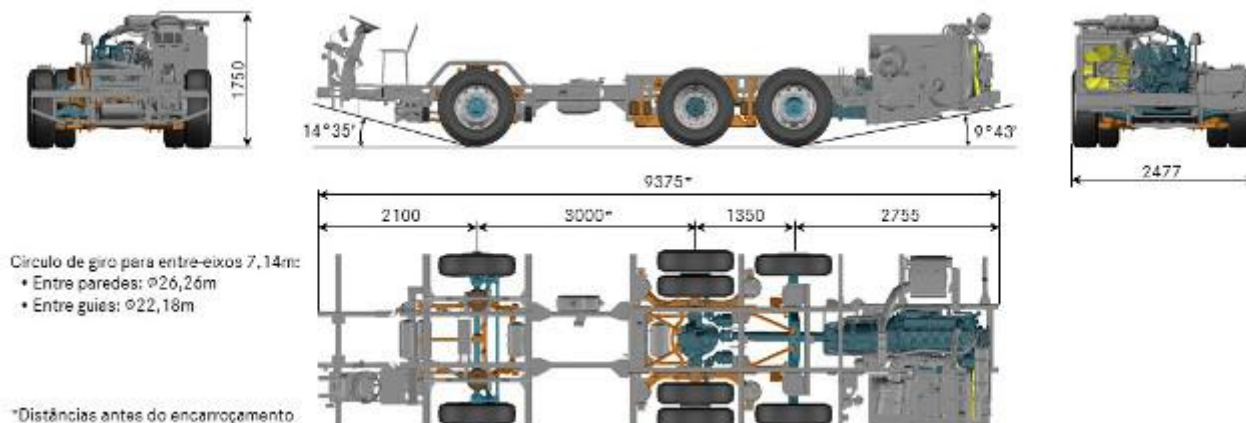


O 500 RSD 2436

6x2 para uso rodoviário de média e longa distância

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 14,0
Capacidade de passageiros	até 60
Quantidade de assentos	até 60

Pesos

	Dianteiro	Motriz	Auxiliar	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.000	11.000	6.000	24.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12.0
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	265 kW (360 cv) @ 1.900 rpm
Torque máximo	1.850 Nm (189 mkgf) @ 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim

Transmissão

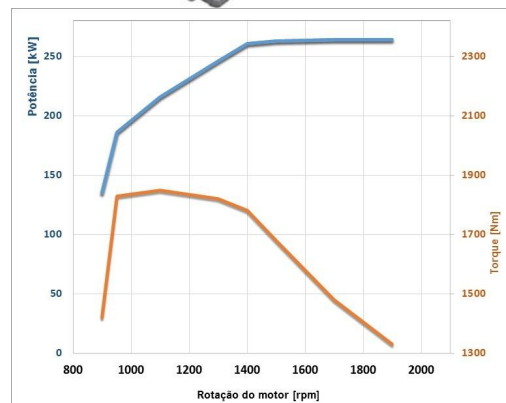
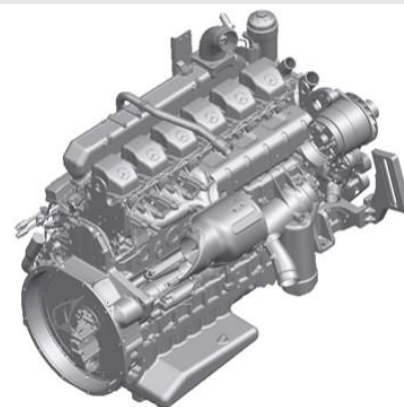
Manual MB GO 210-6	$i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799$ marcha-ré = 6,136
Acionamento	Por meio de alavanca

Eixos

Dianteiro	MB VO4/13 DL-7
Auxiliar	MB NR4/59 DL-5
Motriz	MB HO4/09 DL-11.5
Redução	$i = 3,66$ (44:12)

Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
ASR - Sistema antipatinção	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22,5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x28V / 140A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V /170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, consumo instantâneo
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

Alternador adicional de 140 A para o A/C
ACC - Piloto automático adaptativo
AEBS - Sistema de frenagem de emergência
EBS - Sistema de frenagem eletrônico
ESP - Controle eletrônico de estabilidade
LDWS - Leitor de faixa de rolagem
Freio a disco
TPMS - Monitoramento de pressão e temperatura dos pneus
Eixo auxiliar dirigível ERA (requer freios a disco)
Preparação gerenciamento de frota Fleetboard
Roda 9.00 x 22.5 de alumínio, com pneu 295/80R x 22,5
Roda 8.25 x 22.5 de alumínio
Retarder Voith R 115 com acionamento por alavanca
Tacógrafo Digital, Bobina de papel
Tanque de Arla de 49 litros
Transmissão automatizada GO240-8
Volante com acabamento em material sintético

Outubro / 2019