

BLUETEC 5

OH-1621 L

Chassi para Ônibus

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



OH-1621 L

Desenvolvido para aplicação urbana, o chassi OH-1621 L incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz - é um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de trabalho. Indicado para operação nas linhas periféricas, alimentadoras, distribuidoras e nos percursos interbairros e bairro-centro, é um veículo ágil para o trânsito urbano e na aplicação rodoviária de curta distância e fretamento. O OH-1621 L foi dimensionado para suportar 16 toneladas e carroçarias até 11 metros de comprimento, apresentando alta qualidade e baixo custo operacional, que podem superar todas as expectativas do frotista mais exigente. O motor com gerenciamento eletrônico OM-924 LA (Proconve P-7), de 208 cv, permite ao veículo um desempenho superior com economia e rentabilidade para o frotista. Assim, o OH-1621 L mostra-se o chassi ideal para operações que requerem um veículo de concepção avançada, além de contar com a garantia da marca líder em ônibus para o transporte de passageiros.



Principais características

Motor OM-924 LA - completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Top Brake - freio motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

Câmbio MB G 85-6 - câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando relações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas.

Painel de instrumentos eletrônico - possui diagnóstico onboard, isto é, o painel contém um visor de cristal líquido, o qual, em forma de diagnóstico, informa a situação geral do veículo. O novo tacógrafo de gaveta propicia maior liberdade de instalação. **Luzes de aviso** - controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, baixo nível do líquido de embreagem, baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico, de alta temperatura do líquido de arrefecimento. **Freio ABS** - evita que as rodas travem durante o processo de frenagem, oferecendo maior estabilidade ao veículo em situações adversas. **Central Elétrica Fuse Box** - proporciona ao encarregador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Blue Tec 5 - tecnologia Mercedes-Benz que consiste em reduzir os gases contaminados através de uma reação química com o AdBlue, em um catalisador de redução seletiva (SCR ou "Selective Catalytic Reduction"). Além do catalisador, a combustão do motor foi otimizada, o que resulta em uma queima mais eficiente de combustível e uma emissão mais limpa.

www.mercedes-benz.com.br

Na cidade somos todos pedestres.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-7)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	153 kW (208 cv) a 2.200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	780 Nm (79,5 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.801 cm ³
Consumo específico	194 g/kWh a 1.200 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato
Unidade injetora	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
Compressor	
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	590/min a 10 bar
Polia do motor para ar condicionado	sim

Embreagem

Modelo	MF 395
Tipo	monodisco, seco
Acionamento	hidropneumático

Caixa de mudanças

Modelo	MB G 85 - 6
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão	i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73 marcha à ré = 6,29

Eixos

Eixo dianteiro	
Modelo	MB VL 3/8 D-6,5
Tipo	punho
Eixo traseiro	
Modelo	MB HH4/08 DL-10,5
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	i=5,875 (47:8)

Suspensão

Suspensão dianteira	
Tipo	pneumática com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares externos, 1 válvula niveladora de altura
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
Suspensão traseira	
Tipo	pneumática com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares interno e externo, 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado
Material empregado	LNE 50

Direção

Modelo	ZF 8097
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.) = 26,2:1

Rodas e pneus

Aros das rodas	7,50 X 22,5
Pneus	275/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)

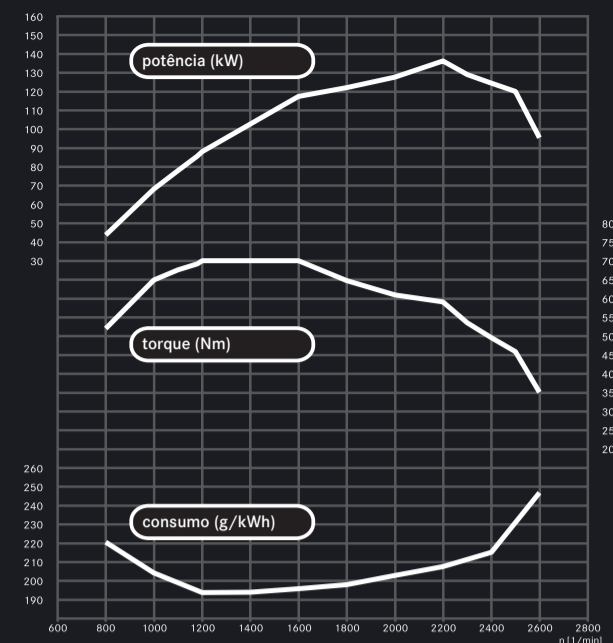
Sistema elétrico

Tensão nominal	
Capacidade	24 V
Alternador	
Capacidade	28 V/80 A
Bateria (livre de manutenção)	
Capacidade/tensão	170 Ah/2 x 12 V

Sistema de pós-tratamento dos gases do motor

Redução Catalítica Seletiva de NOx (SCR)	sim
--	-----

[curvas de desempenho | motor OM 924 LA Proconve P-7]



Freios

Freios de serviço	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	5.437 cm ²
Regulador automático de freio	sim
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio motor	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, tecla conjugado com freio de serviço
ABS (sistema Antitravamento)	sim

Pesos (kg)

	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Admissíveis Técnicalemente (PBT)	5.500	10.500	16.000

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	300
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12
Caixa de mudanças	9,0
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	11
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	28
Tanque de Arla 32	35

Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	MB G 85-6
Eixo traseiro	MB HH4/08 DL-10,5
Redução	i = 5,875 (47:8)
Pneus	275/80 R 22.5
Velocidade máxima (km/h)	112
Capacidade máxima de subida com 16.000 kg (%) (veículo em movimento)	39

Principais itens de série

Painel com indicação de consumo e faixa verde variável (econômetro), Bluetec5 – Tecnologia de pós tratamento de gases SCR, Polia adicional para A/C, Top Brake + freio motor conjugado com freio de serviço
 Conexão para extração de dados de telemetria (FMS), Secador de ar com sistema coalescente
 Chave elétrica geral, Bateria de 170Ah (livre de manutenção), Balança dianteiro longo (Aplicação de porta larga)
 Sensor incêndio no compartimento do motor, Freio ABS

Dimensões [mm]

	Entre-eixos	Comprimento total	Largura	Bitola - eixo dianteiro	Bitola - eixo traseiro	Balanço dianteiro	Balanço traseiro	Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado (m)
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[h]
OH-1621 L	5.250	11.066	2.497	1.971	1.861	2.486	3.025	20,92

