

CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

## SCANIA K 400 IB8x2

Nossa linha de chassis de ônibus intermunicipais e rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da

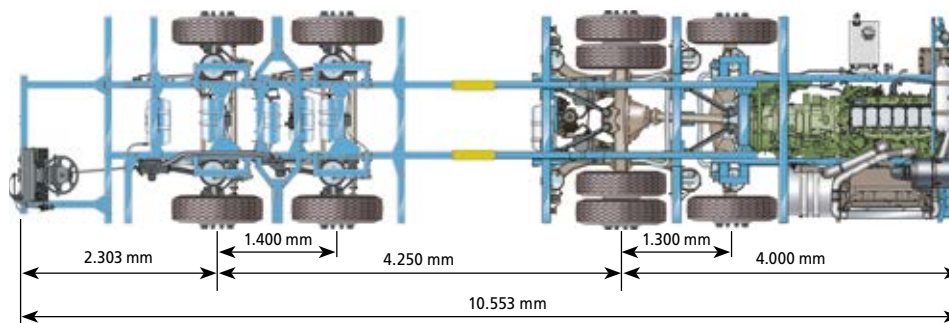
excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendaria, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias, intermunicipais e turismo.

Conheça agora o nosso K 400 8x2.



# SCANIA K 400 IB8x2



## DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro..... 52°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5).....▶ 803 mm
- Largura dianteira.....2.483 mm
- Largura traseira.....2.467 mm
- Peso.....8.298 kg

## TREM DE FORÇA

- Motor - 400 hp - 13 litros**
- Cilindrada.....12,7 litros
  - Número de cilindros.....6
  - Nível de Emissões..... Euro 5
  - Potência..... 400 hp (294 kW) a 1.900 rpm
  - Torque.....2.100 Nm entre 1.000-1.300 rpm
  - Freio motor.....263 kW a 2.400 rpm
  - ▶ Controle de NOx (OBD)
  - ▶ Controle de Cruzeiro
  - Ejetor de partículas do filtro de ar
  - ▶ Elemento de segurança do filtro de ar
  - Limitador de velocidade:
  - ▶ 115 km/h ● 80 km/h ● 85 km/h
  - 100 km/h
  - ▶ Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)
  - ▶ Filtro de combustível separador de água RACOR
- Caixa de Mudanças**
- ▶ GRS 895 (12 marchas)
  - GRSO 895 (12 marchas)
  - ▶ Arrefecimento da caixa de câmbio
  - ▶ Sistema de troca de marchas: Opticruise
- Diferencial**
- Redução do eixo traseiro:
- ▶ R780 ● R660
  - Relação de diferencial:
  - ▶ 2,71:1 ● 2,92:1

## SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máx. do eixo de 2 x 6.000 kg (AMA 860)
  - Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máx. do eixo de 17.500 kg (ADA 1.300 + ASA 701)
  - Capacidade do Chassi: ▶ 29.500 kg
- Componentes**
- ▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)
  - ▶ Suspensão reforçada
  - ▶ Transferência de carga - manual
  - ▶ Proteção contra tombamento
  - Nível de altura do chassi pré-definido
  - Nível Stand-by da suspensão

## RODAS E PNEUS

- Rodas**
- ▶ Alumínio polido 8,25"
  - Alumínio polido 9,00"
- Pneus**
- ▶ 295/80 R22,5

## FREIOS

- Sistema de freio: ▶ tambor ● Disco
- ▶ Controle sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

### Equipamentos Adicionais

- ▶ Freio aux. de escapamento - automático
- ▶ Retarder Scania
- ▶ Ajustador automático das lonas de freios
- ▶ Freio de aclave - (Hill Hold)
- ▶ Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)
- ▶ Bloqueio de saída com portas abertas - Todos os eixos

## SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.
- Alternador: ▶ 2 x 100 A ● 2 x 150 A
- Bateria: ▶ 180 Ah ● 230 Ah
- ▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)

## ÁREA DO MOTORISTA

- Computador de bordo**
- ▶ Painel Colorido com Display de 6,5"
  - ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
  - ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
  - ▶ Mensagens de advertência
  - ▶ Indicador de manutenção futura
  - Tacógrafo: ▶ 1 dia com disco
  - 7 dias com disco
  - Digital
  - Volante: ● Couro ● Madeira/couro

## TECNOLOGIA/SEGURANÇA

- ▶ Controle de Cruzeiro com Predição Ativa (Active Prediction)
- Pacote ADAS
  - AEB - Frenagem de Emergência Avançada
  - LDW - Advertência de Saída de Faixa
  - ACC - Controle de Cruzeiro Adaptativo
- Controle da aceleração

## CLIMATIZAÇÃO

- ▶ Válvula de calefação
- Diâmetro da polia extra: ▶ 280 mm

## EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- ▶ Caixa de ferramentas
- ▶ Macaco hidráulico: capacidade 10.000 kg
- ▶ Triângulo de segurança
- Mangueira para enchimento dos pneus (20 m)
- Calotas de Proteção

▶ Padrão de fábrica ● Opcional



Trânsito seguro:  
eu faço a diferença.

