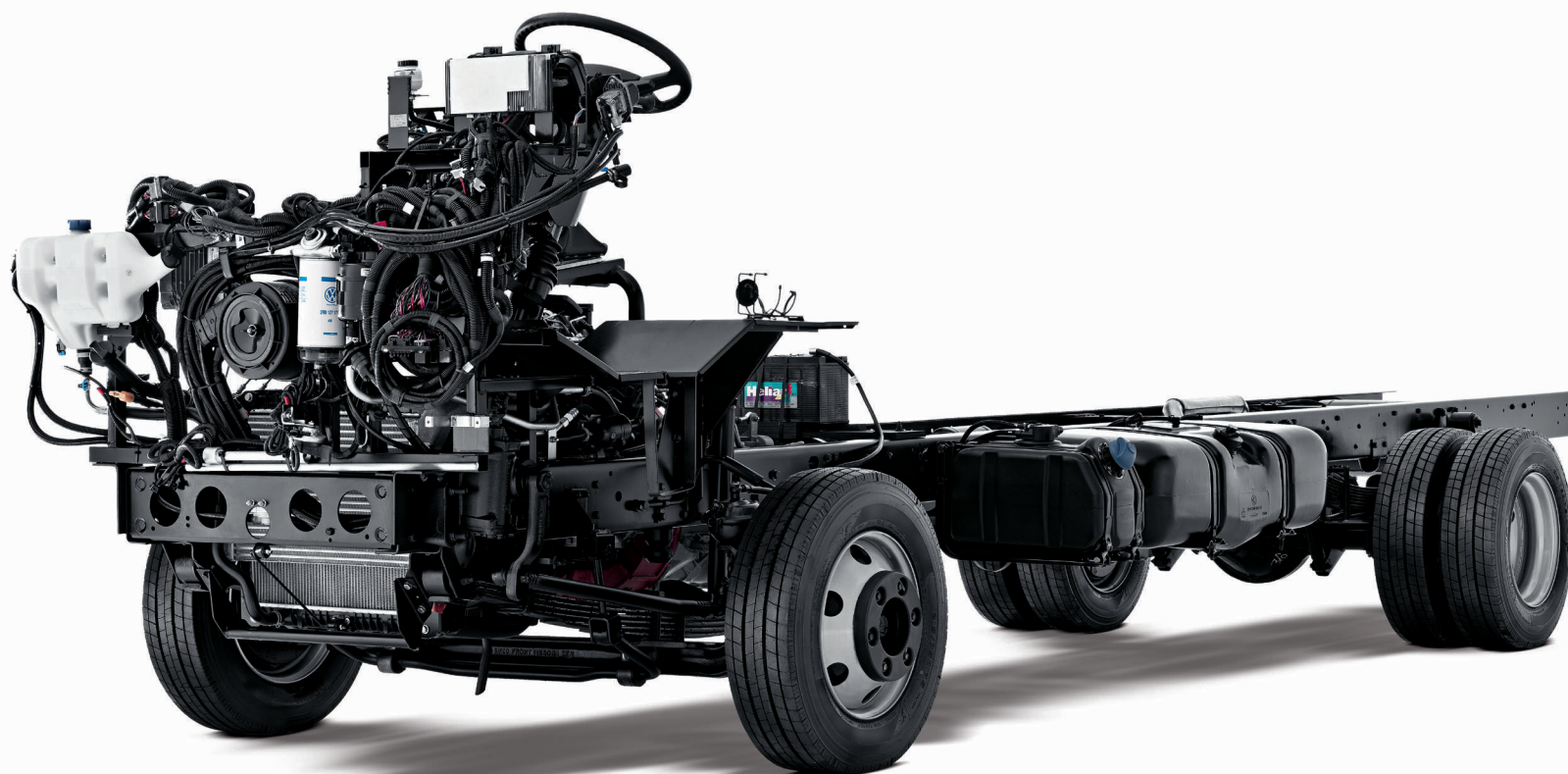


Especificações Técnicas

Volkswagen 10.160 OD



Caminhões
Ônibus



Volksbus 10.160 OD

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2.600 rpm
Torque líq. máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1.300 - 1.700 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knnor 225
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabos
Nº de marchas	5 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relações	1ª ** 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	Ré 5,24:1
Sistema de tração	4 x 2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 15-124
Relação de redução	4,30:1 / 4,56:1
Rodado traseiro	Duplo

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas de ação progressiva com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6,75" x 17,5")
Pneus	235/75R17.5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Carne, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	4.300	4.500	4.800
Balanço dianteiro	1.094	1.094	1.094
Balanço traseiro	2.050	1.850	1.550
Comprimento total	7.444	7.444	7.444
Largura máxima	2.159	2.159	2.159

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	28V - 80A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque combustível em plástico	150
Carter com filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo traseiro	6,8
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.993	2.993	2.993
Eixo dianteiro	1.835	1.890	1.945
Eixo traseiro	1.158	1.103	1.048
Capacidade técnica por eixo			
Eixo dianteiro		3.200	
Eixo traseiro		6.800	
Peso bruto total (PBT) - Técnico		10.000	
Peso bruto total (PBT) - Homologado		10.000	

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	115	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	43	42
Partida em rampa em PBT(%)	31	31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

