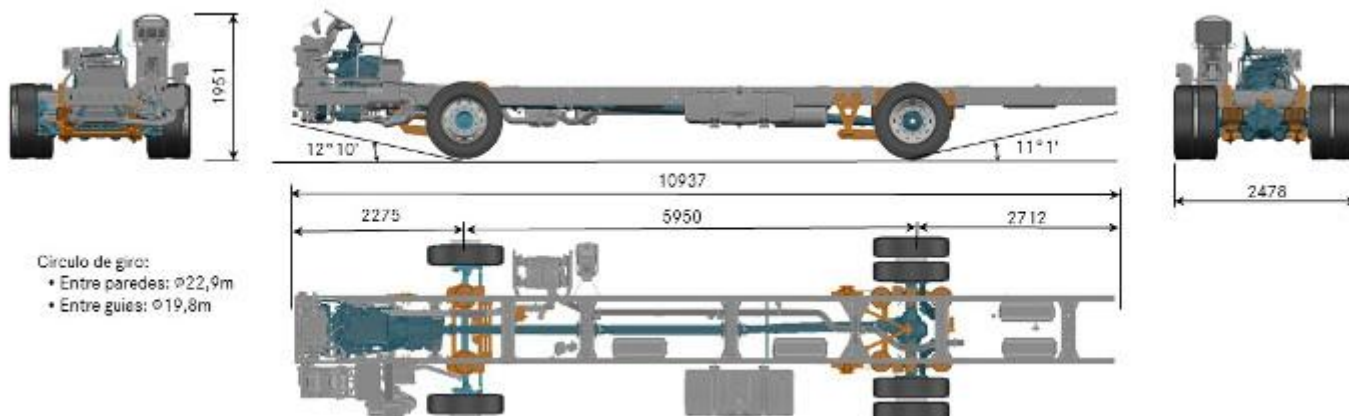


OF 1721L/59

4x2 piso alto para uso urbano, fretamento e rodoviário

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	11.3 (encurtado) ::: 12.7 a 13.2 (alongado)
Capacidade de passageiros	70 a 85 passageiros
Quantidade de assentos	34 a 42 (urbano, 3 portas) ::: 42 a 46 (rodoviário, 1 porta)

Pesos

	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	6.500	10.500	17.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	4 cilindros, vertical em linha, turbocooler
Volume [L]	4.8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	153 kW (208 cv) a 2.200 rpm
Torque máximo	780 Nm (79.5 mkgf) 1.200 - 1.600 / min
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão

Manual MB G 85-6 De seis marchas (com radiador de óleo) $i = 6.70/3.81/2.29/1.48/1.00/0.73$ marcha à ré = 6.29

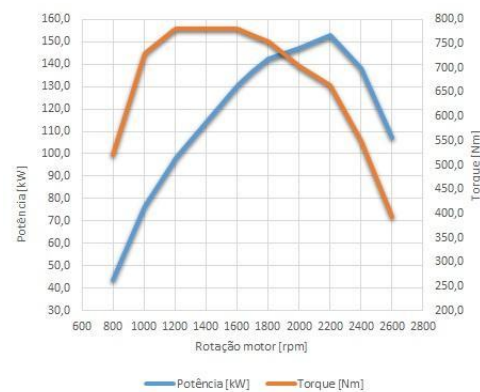
Acionamento Por meio de alavanca

Eixos

Dianteiro	MB VL 3/8 D - 6,5
Traseiro	MB R 390-11.5/S22.5
Redução	5.875 (47:8)

Desempenho

Velocidade máxima 111 km/h



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Antitravamento das rodas - ABS	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	300
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Rodas 7.5 x 22.5	Aço
Pneus	275/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x28V / 80 A
Bateria livre de manutenção	2x12V / 170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, consumo instantâneo
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Básico de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

Baterias de 2x12V / 220Ah (livre de manutenção)
Controle eletrônico da suspensão (ECAS) com ajoelamento e zoom
Preparação gerenciamento de frota Fleetboard
Redução do eixo traseiro $i = 5.222$ (47:9) - aplicação rodoviária
Retarder eletromagnético Telma + 2 alternadores 100A
Roda Alumínio aro 7.5x22.5
Roda reserva + Caixa de ferramentas
Tacógrafo Digital
Transmissão automática Allison de 6 marchas (sob consulta)

