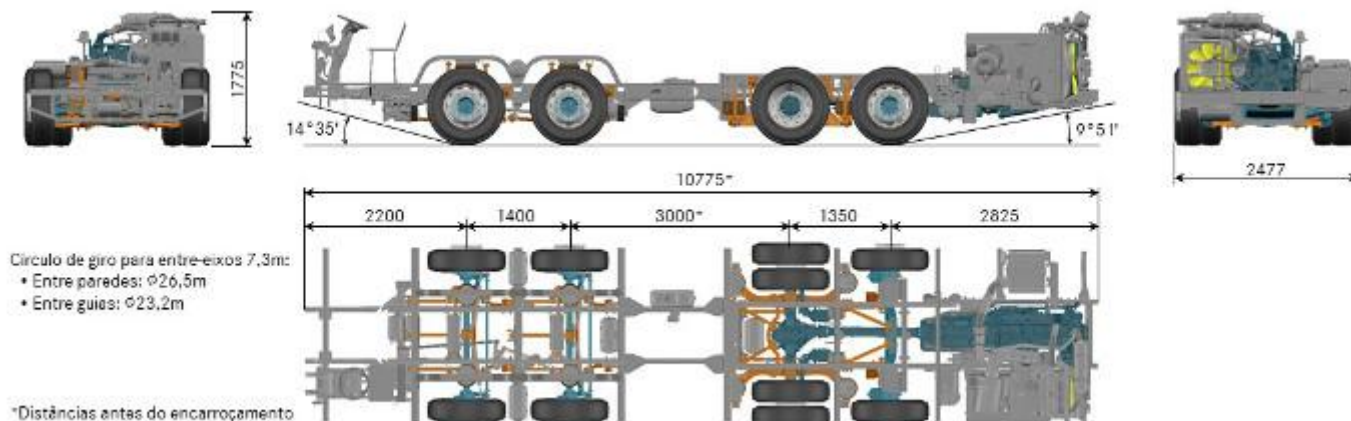


O 500 RSDD 2743

8x2 para uso rodoviário de média e longa distância

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	15.0
Capacidade de passageiros	até 68
Quantidade de assentos	até 68

Pesos

	Dianteiros (1º e 2º)	Traseiros (3º e 4º)	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	10.000	17.000	27.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12.0
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	315 Kw (428 cv) a 2.000 rpm
Torque máximo	2.100 Nm (214 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras individuais	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim



Transmissão

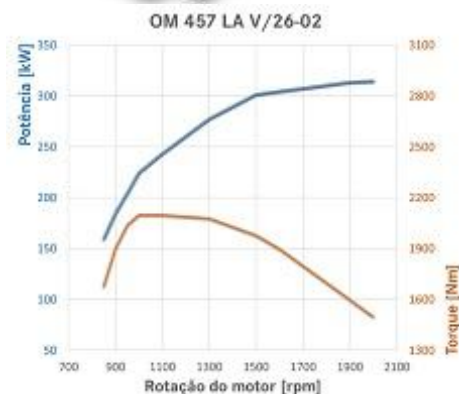
Automatizada MB GO 240-8 de oito marchas	$i = 6,571/4,158/2,748/1,739/1,259/1,000/0,797/0,633$ marcha à ré = 6,136
Acionamento	Por meio de alavanca

Eixos

Dianteiros (1º e 2º)	MB VO 4/13 DL - 7
Traseiro Auxiliar	MB NR4/59 DL-5
Traseiro Motriz	MB HO4/09 DL-11.5
Redução	$i = 3.917$ (47:12)

Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira (2x)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores para Double Decker	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Retarder Voith R 115 com acionamento por alavanca	Sim
ASR (Sistema Antipatinção)	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	49

Rodas e pneus

Rodas de Alumínio	9.00 x 22,5
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x28V / 140A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, consumo instantâneo
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

ACC - Piloto automático adaptativo
AEBS - Sistema de frenagem de emergência
LDWS - Leitor de faixa de rolagem
TPMS - Monitoramento de pressão e temperatura dos pneus
Alternador adicional de 140 A para o A/C
Câmbio GO 210-6 (mecânico de 6 marchas) + cabo de trambulação para carrocerias de 15m
Preparação gerenciamento de frota Fleetboard
Roda 8.25 x 22.5 de aço
Tacógrafo Digital, Bobina de papel
Tanque de Arla de 35 litros
Volante com acabamento em material sintético

Maio / 2019