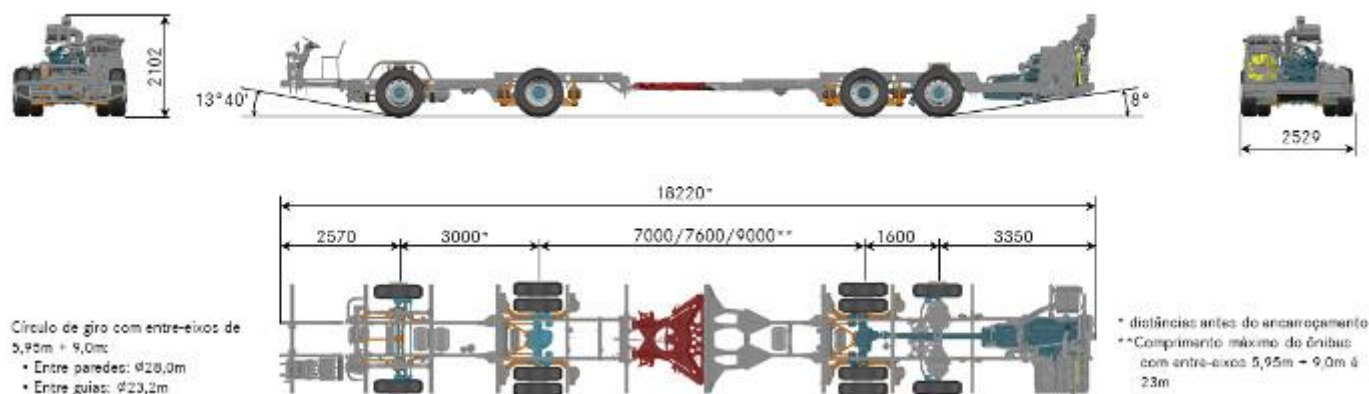


O 500 MDA 3736

8x2 Super Articulado de piso alto para uso urbano

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 23,0
Capacidade de passageiros	até 220
Quantidade de assentos	até 58

Pesos

	1º	2º	3º + 4º	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.100	11.500	18.400	37.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	260 kW (354 cv) a 2.000 rpm
Torque máximo	1.600 Nm (163,2 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão

Automática ZF Ecolife 6 AP 1700B com retarder	i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62 marcha ré = 9,84
Acionamento	Por meio de teclas

Eixos

Dianteiros (1º e 2º)	MB VO 4/40 DCL-7,1 ::: TO - 11,5 / C 22,5
Traseiros (3º e 4º)	MB HO 7/03 RO 300 - 13 / C 22,5 ::: ZF RL 75 EC (ERA)
Redução	i = 7,733 (29:15x4)

Desempenho

Velocidade máxima	84km/h (com limitador a 60km/h)
-------------------	---------------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Intermediária	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Na dianteira
Controle eletrônico da suspensão ECAS	Sim
Ajoelamento Bilateral/Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio	Sim
das pastilhas de freio	

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Antitravamento das rodas - ABS	Sim
ASR (Sistema Antipatinção)	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Roda	Aço
Pneus	295/80 R 22,5

Sistema Elétrico

Alternador	1x 28V / 140A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Dados da viagem	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, ressonância dos sistemas de freio
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Padrão de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

RKM – Módulo de Recuperação de energia
Entre-eixos 7.000 mm ou 7.600 mm para segundo carro (sob consulta)
Preparação gerenciamento de frota Fleetboard
Redução $i=6,0$ (28:18x4)
Roda reserva + ferramentas
Tacógrafo Digital, Bobina de papel
Transmissão automática Voith DIWA 6 D854.6 com retarder
Volante multifuncional

