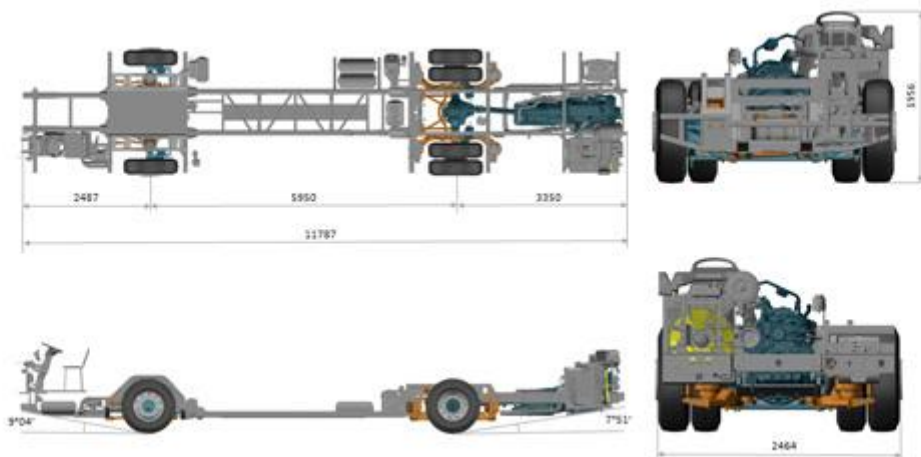


O 500 U 1826/59

4x2 piso baixo para uso urbano

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 13,2
Capacidade de passageiros	até 87
Quantidade de assentos	até 34

Pesos

	Dianteiro	Traseiro	Total
Cargas máximas por eixo [kg]	7.000	11.500	18.500

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 926 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	7,2
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	188 kW (256 cv) a 2.200 rpm
Torque máximo	900 Nm (91.8 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão

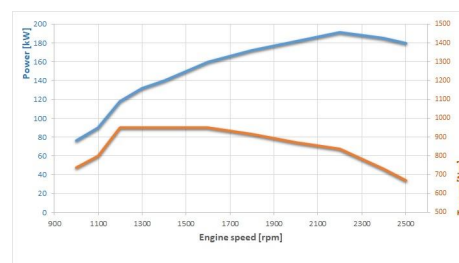
Automática Voith DIWA 6 D854.6 com retarder	$i = 5,56 / 1,43 / 1,00 / 0,70$ marcha a ré = 5,20
Acionamento	Por meio de teclas

Eixos

Dianteiro	MB VO 4/39 CL 7.5
Traseiro	HO4 - 11.5A/C22.5
Redução	$i = 5.875:1$ (41:7)

Desempenho

Velocidade máxima	60 km/h (com limitador)
-------------------	-------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelamento Bilateral/Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Retarder incorporado a caixa automática	Sim
Antitravamento das rodas - ABS	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Rodas 8.25x22.5	Aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2x 28V / 80A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V/220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, consumo instantâneo
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Digital, bobina de papel
------	--------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Padrão de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

ASR - Sistema antipatinção

RKM - Módulo de Recuperação de energia

Preparação gerenciamento de frota Fleetboard

Roda reserva + ferramentas

Tacógrafo Eletrônico, 1 dia, disco de papel

Transmissão automática ZF Ecolife 6 AP 1.000B com retarder

Volante multifuncional

