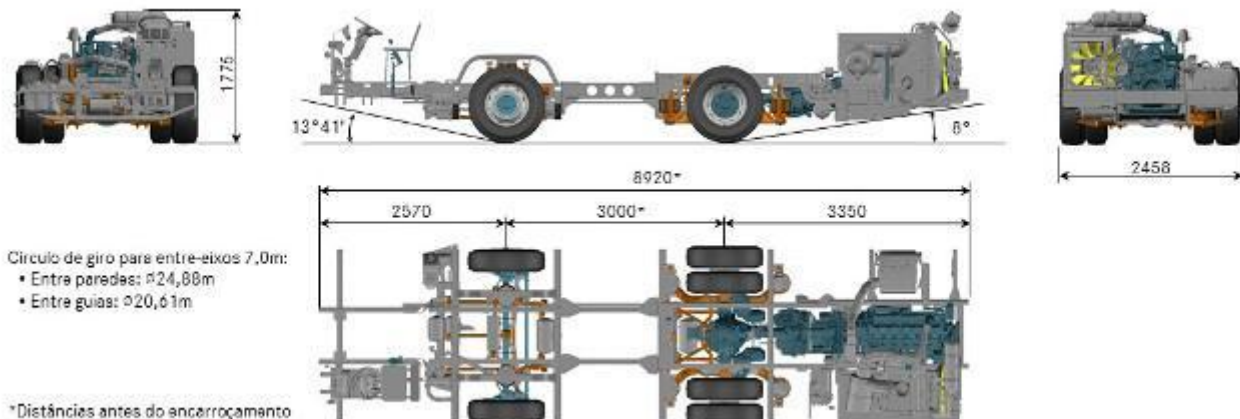


O 500 RS 1836 (PBT de 19,6 ton.)

4x2 para uso rodoviário de média e longa distância

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 14,0
Capacidade de passageiros	até 50
Quantidade de assentos	até 50

Pesos

	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.100	12.500	19.600

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	265 kW (360 cv) @ 1.900 rpm
Torque máximo	1.850 Nm (189 mkgf) @ 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim, versão 01.00

Transmissão

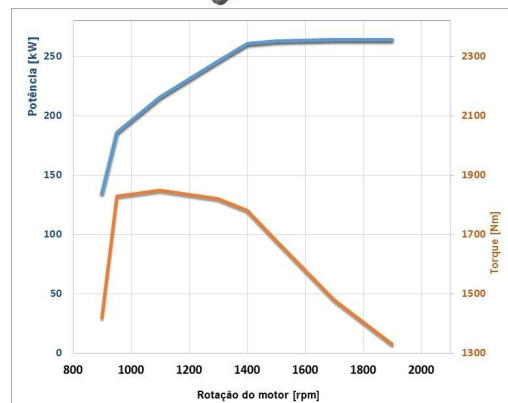
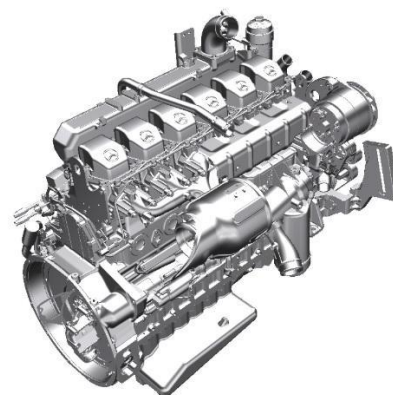
Manual MB GO 210-6	i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799 marcha-ré = 6,136
Acionamento	Por meio de alavanca

Eixos

Dianteiro	MB VO4/40 DCL-7.1
Traseiro	MB HO6/6 DCL- (S) - 13
Redução	i=3.58:1 (43:12)

Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelamento/ Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Regulador automático de lonas de freio	Não

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Não

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22.5, de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x 28V / 140A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, consumo instantâneo
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

ACC - Piloto automático adaptativo
AEBS - Sistema de frenagem de emergência
ESP - Controle eletrônico de estabilidade
LDWS - Leitor de faixa de rolagem
TPMS - Monitoramento de pressão e temperatura dos pneus
Alternador adicional de 140 A para o A/C
Bateria Livre de Manutenção de 12V/220Ah
Preparação gerenciamento de frota Fleetboard
Retarder Voith R 115 com acionamento por alavanca
Roda 8.25 x 22.5 de alumínio
Roda 9.00 x 22.5 de alumínio, com pneu 295/80R x 22,5
Tacógrafo Digital, Bobina de papel
Transmissão automatizada GO240-8
Volante com acabamento em material sintético

Maio / 2020

 [mercedesbenzonibus](https://www.facebook.com/mercedesbenzonibus)  [mercedesbenz_onibus](https://www.instagram.com/mercedesbenz_onibus) www.busclub.com.br CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

